

# “СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

София, ул. „Житница” № 21

## ПРОТОКОЛ № 3

по

чл. 54, ал. 12 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от заседания на комисия, назначена със Заповед № РД 09-303/16.10.2018 год. на Изпълнителния директор за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и разглеждане на допуснатите оферти и проверка за тяхното съответствие с предварително обявените условия, съгласно чл. 54, ал. 12 и чл. 56 от ППЗОП за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ИНЖЕНЕРИНГ - ПРОЕКТИРАНЕ, АВТОРСКИ НАДЗОР И ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ ДЕЙНОСТИ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА КАБЕЛНА ЛИНИЯ СРН, КАБЕЛНА ЛИНИЯ НН И КТП ЗА ЗАХРАНВАНЕ НА НОВИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ НА ТЕРИТОРИЯТА АВТОБУСНО ПОДЕЛЕНИЕ ДРУЖБА И АВТОБУСНО ПОДЕЛЕНИЕ МАЛАШЕВЦИ В ГР. СОФИЯ” по две обособени позиции**, открита с Решение № РД 09-248 от 10.09.2018 год. на изпълнителния директор на „Столичен автотранспорт” ЕАД и обявената в регистъра на АОП под № 00088-2018-0033, решение с ID № 866586 от 10.09.2018 г., публикувано в РОП на 12.09.2018 г. и обявление с ID № 866587 от 10.09.2018 г., публикувано в РОП на 12.09.2018 г., **съставен на основание на чл. 103, ал. 3 от ЗОП.**

Днес 30.10.2018 г., в 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, в изпълнение на Заповед № РД 09-303/16.10.2018 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-248 от 10.09.2018 г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе **закрито заседание на комисията.**

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, изискани от участниците, съгласно Протокол № 2, публикуван на дата 22.10.2018 г. на профил на купувача – <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/ipaniintmdziaklsklnniktppzzanzszea/>.

Същият е получен от участниците на дата 22.10.2018 г. по факс, като с него комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, и е указала, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация на основание чл. 54, ал.8 от ППЗОП.

В определения срок, в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД – Възложител, са постъпили и са регистрирани допълнително изискваните документи от участниците, описани по реда на тяхното постъпване, както следва:

- Допълнителни документи с вх. № 2452 от 24.10.2018 г. от участника **„ЦЕНТРАЛНА ЕНЕРГОРЕМОНТНА БАЗА“ ЕАД;**
- Допълнителни документи с вх. № 2458 от 24.10.2018 г. от участника **„МЕГА ЕЛ“ ЕООД.**

Помощният орган на Възложителя установи, че указания срок е изтекъл (29.10.2018 г.) и пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно

съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД:

**Участник № 1 „ЦЕНТРАЛНА ЕНЕРГОРЕМОНТНА БАЗА“ ЕАД** е представил оферта по *Обособена позиция № 1*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Дружба“, с вх. № 01/15.10.2018г. в 14:45 ч. и Допълнителни документи с вх. № 2452 от 24.10.2018 г. за инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Дружба“.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 2452 от 24.10.2018 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 1*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Дружба“, се констатира, че участникът **„ЦЕНТРАЛНА ЕНЕРГОРЕМОНТНА БАЗА“ ЕАД**, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 1*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Дружба“.

**Участник № 1 „ЦЕНТРАЛНА ЕНЕРГОРЕМОНТНА БАЗА“ ЕАД** е представил оферта по *Обособена позиция № 2*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“, с вх. № 01/15.10.2018г. в 14:45 ч. и Допълнителни документи с вх. № 2452 от 24.10.2018 г. за инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 2452 от 24.10.2018 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 2*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и

КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“, се констатира, че участникът **„ЦЕНТРАЛНА ЕНЕРГОРЕМОНТНА БАЗА“ ЕАД**, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 2*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“.

**Участник № 2 „МЕГА ЕЛ“ ЕООД** е представил оферта по *Обособена позиция № 1*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Дружба“, с вх. № 02/15.10.2018г. в 15:50 ч. и Допълнителни документи с вх. № 2458 от 24.10.2018 г. за инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Дружба“.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 2458 от 24.10.2018 г. допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор по *Обособена позиция № 1*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Дружба“, се констатира, че участникът **„МЕГА ЕЛ“ ЕООД**, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 1*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Дружба“.

**Участник № 2 „МЕГА ЕЛ“ ЕООД** е представил оферта по *Обособена позиция № 2*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“, с вх. № 02/15.10.2018г. в 15:50 ч. и Допълнителни документи с вх. № 2458 от 24.10.2018 г. за инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с

изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. № 2458 от 24.10.2018 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите за подбор по *Обособена позиция № 2*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“, се констатира, че участникът „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение по *Обособена позиция № 2*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, **че допуска до последващо участие** в процедурата по *Обособена позиция № 1*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Дружба“ и *Обособена позиция № 2*: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“, следните участници, като констатира съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник **„ЦЕНТРАЛНА ЕНЕРГОРЕМОНТНА БАЗА“ ЕАД;**
2. участник **„МЕГА ЕЛ“ ЕООД.**

Предвид гореизложеното, Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници по реда на първоначално подаване на офертите в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, както следва:

#### **Мотиви:**

Със становище инж.Желю Кемалов – външен експерт, уведомява Комисията, че: „При разглеждане на документацията за участие в обществената поръчка, изготвена от Възложителя се забелязва следната неточност:

От една страна в Част I „Пълно описание на предмета на поръчката“, точка 1 „Предмет на поръчката“ е записано:

Предмет на настоящата обществена поръчка е определяне на изпълнител за проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелна линия СрН, кабелна линия НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Дружба и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции.

В това число (за всяка обособена позиция):

1. **Изготвяне на работен проект /РП/,** за изграждане на КЛ СрН, КЛ НН и КТП за захранване на нови зарядни станции за ел. автобуси и съгласуването му с Възложителя;

От друга страна в Част II “Критерии за възлагане на поръчката. Разглеждане и оценяване на

офертите” (приложими за всички позиции) в таблицата за оценяване на постъпилите предложения – Подпоказател А „Концепция и организация за изпълнение на инвестиционното проектиране“ е записано:

Предоставени са ясни и подробни **работни проекти** за изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката за АП Дружба и Малашевци. От работните проекти е видно, че са съобразени всички нормативни изисквания за изграждане на обекти от енергийната мрежа.....“.

Също така, в Приложение № 1 „техническа спецификация“, неразделна част от документацията за обществена поръчка, възложителят е поставил условие избрания изпълнител да изготви „работен проект“.

Предвид това, и след обсъждане на становището предоставено от външния експерт, Комисията счита, че посочването на думата „работен проект“ в Техническата спецификация на поръчката и в критериите за възлагане от Обявлението и документацията за обществена поръчка, е неправилно и води до невъзможност да бъде осъществен предмета на настоящата обществена поръчка. Следователно възниква необходимост от съществени промени в уловията на обявената обществена поръчка, в частност в Техническата спецификация и в критериите за възлагане на поръчката.

**Предвид гореизложеното, и с оглед на това че в настоящия случай е** необходимо да бъдат извършени съществени промени в условията на обявената обществена поръчка (**Техническа спецификация и критериите за възлагане**), които биха променили кръга на заинтересованите лица, и на основание чл.110, ал.1, т.9 от ЗОП, възложителят следва да прекрати провеждането на процедура **с предмет: „ИНЖЕНЕРИНГ - ПРОЕКТИРАНЕ, АВТОРСКИ НАДЗОР И ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ ДЕЙНОСТИ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА КАБЕЛНА ЛИНИЯ СРН, КАБЕЛНА ЛИНИЯ НН И КТП ЗА ЗАХРАНВАНЕ НА НОВИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ НА ТЕРИТОРИЯТА АВТОБУСНО ПОДЕЛЕНИЕ ДРУЖБА И АВТОБУСНО ПОДЕЛЕНИЕ МАЛАШЕВЦИ В ГР. СОФИЯ” по две обособени позиции.**

Поради изчерпване на задълженията си по чл. 54 и следващите от ППЗОП, Комисията взе следното решение: Да изготви доклад за резултатите от работата си, съобразно реквизитите на чл. 60, ал. 1 от ППЗОП.

**Приложение: 1. Становище от инж. Желю Кемалов – външен експерт, неразделна част от настоящия протокол.**

А,

П	
1	Подписите са
И	заличени на
2	основание чл. 2, ал.
3	2, т. 5 от ЗЗЛД, във
4	връзка с чл. 42, ал. 5
5	от ЗОП
6	..
7	...